



60PELAKO UDALA

SARRERA-ERREGISTROA

2024-E-RC-1798

26/03/2024 11:26



MOZIOA

URIBE KOSTAN METRO MAIZTASUNA HANDITZEKO AUKERA ERREAL BATEN ALDE

Uribe Kostako biztanleria-hazkundera eta ingurumen-erronka

Azken hamarkadan, Uribe Kostako Mankomunitatea osatzen duten udalerriek hazkundera demografiko esanguratsua izan dute, eta gutxi gorabehera 40.000 biztanleetara iritzi 2023an. Horri Getxoko, Leioako eta Erandioko datuak gehitzen badizkiogu, 170.000 biztanle daude, EUSTATEN arabera.

Hazkundera ekonomikoa eta demografikoa garapenerako positiboa izan badaiteke ere, ingurumen-erako ondorio kaltegarriak ere izan ditzake, behar bezala kudeatzen ez badira. Beraz, funtsezkoa da Uribe Kostako garraio- eta konektibitate-arazoei aurre egiteko hartutako edozein neurri ingurumena errespetatzen duen garapen iraunkorreko eredu baten barruan kokatzea, larrialdi klimatiko kontestu batean gaudela kontutan izanik.

Urdulzko Ospitalea irekitzeak, arreta medikorako sarbideari dagokionez eskualdearentzat mugari garrantzitsua den arren, mugikortasunari eta konektibitateari dagokionez ere erronkak planteatzen ditu. Funtssezkoa da bermatzea herritarrek etengabe izango dutela ospitalerako sarbidea, modu eraginkorrean eta ingurumena errespetatuz. Horrek esan nahi du garraio publikoaren erabilera sustatu behar dela eta garraio pribatuarekiko mendekotasuna murriztu behar dela, horrek nabarmen laguntzen baitu berotegi-efektuko gasen emisioetan eta atmosferaren kutsaduran. Ezin dugu ahaztu ere biztanle guztiak ez dutela ibilgailu pribaturik, haien mugikortasuna garraio publikoaren menpekoea izanik. Beraz, garraio publikoa ezinbesteko ardatza da joan-etorrien demokratizazioa bermatzeko.

Gainera, kontuan izan behar da turismo-jarduerak pisu handia duela Uribe Kostako eskualdean. Aldi horietan, gure herrietara etortzen den turista kopurua nabarmen handitzen da, eta horrek presio gehigarria eragiten du garraio-azpiegituran eta zerbitzu publikoen erantzuteko ahalmenean. Beraz, funtsezkoa da mugikortasun-estrategiak diseinatzea, biztanleria egoiliarren beharrei erantzuteaz gain, jarduera turistiko handieneko hilabeteetan bisitarien fluxua modu eraginkorrean xurgatu eta kudeatzeko gai izan daitezen. Horrek esan nahi du, batetik, garraio publikoaren maiztasunak egokitu behar direla, sasoko eskariari egokitzeko, eta, bestetik, berariazko neurriak ezarri behar direla gune turistikoetarako sarbidea errazteko eta mugikortasun turistikoari lotutako ingurumen-inpaktua murrizteko.

Testuinguru honetan, Euskadiko Garraio Jasangarriaren 2030 Gida Planak ere publikoaren erabilera sustatzen eta lehenesten duten azpiegiturak bultzatzeko beharra jasotzen du, garraio pribatuaren gainetik. Autobusentzako, bidegorri seguruentzako eta garraio publikoko sare zabalentzako bide eksklusiboak eraikitzea funtsezko elementuak dira mugikortasun-sistema jasangarriagoa eta bidezkoagoa sustatzeko. Inbertsio horiek trafikoaren pilaketa eta berotegi-efektuko gasen emisioa murrizten laguntzeaz gain, eguneroko joan-etorrietarako garraio publikoaren mende daudenentzako irisgarritasuna hobetuko dute. Era berean, garraio pribatuaren erabilera deuseztatzean, kultura-aldaketa sustatzen da ingurumena gehiago errespetatzen duten mugikortasun-moduetarantz, eta horrek mesede egiten dio bai osasun publikoari bai Uribe Kostako eskualdeko ingurune naturalari.



Azken batean, ezinbestekoa da Uribe Kostako garraio publikoaren eraginkortasuna eta iraunkortasuna hobetzeko neurriak hartzea. Zehazki, Metro Bilbaoren maiztasunak biztanleriaren behar aldakorretara eta eboluzioan dagoen ingurumen-testuingurura egokitu behar dira. Horrela, mozio honen helburua eskualdeko mugikortasun-beharrei heltzea ez ezik, etorkizuneko belaunaldientzat Uribe Kostako ingurune naturala babesten eta zaintzen lagunduko duen ikuspegi iraunkorra sustatzea ere bada.

Metroaren maiztasuna handitzeko benetako aukera Uribe Kostan

Bilboko barne-ordutegietan inolako aldaketarik egin gabe, Plentziarako norabidea duten metroek 13 minutuko maiztasuna izan dezakete, 20 minutukoa izan beharrean. Gaur egun, metro-unitateek 6 minutu eta 40 segundoko maiztasunarekin ematen dute zerbitzua Ibarbengoaraino. Geltokiraino iristen diren hiru metro-unitateetatik bakarrak du Plentziarako sarbidea. Bigarren unitateak Larrabasterrako bidea egiten du, eta hirugarrenak Ibarbengoako geltokian bertan egiten du buelta. Horrela, gaur egun, Larrabasterratik Bilbora zerbitzuak ditugu 13 minuturo, eta Plentziatik 20 minuturo.

Teknikoki posible da maiztasun horiek handitzea. Borondate politikoa besterik ez da behar. Gaur egun Ibarbengoaraino iristen diren bi metro-unitateetako batek Plentziaraino jarraituko balu, 13 minutuko maiztasuna bermatu ahal izango litzateke L1 linearen luzera osoan, eta eragin positiboa izango luke Sopela, Urduliz eta Plentziako geltokietan. Gainera, teknikoki ere maiztasuna 6 minutu eta 40 segundora igo daiteke Larrabasterraino.

Maiztasun-igoera hori oso epe laburrean jar daiteke martxan. Gaur egun, Metro Bilbaok 46 metro-unitate ditu zerbitzua bermatzeko. Hemen proposatutako maiztasuna handitzeko, metro-unitate gehigarri bat baino ez litzateke beharko, horren ondoriozko kostuak kontuan hartuta.

Mozioa

Kontuan hartuta premiazkoa dela Uribe Kostako garraio publikoaren zerbitzuaren kalitatea hobetzea, batez ere Metro Bilbaori dagokionez, bai eta presio turistikoak gure udalerrietan eta ibilgailuen trafikoaren gehikuntzak eragindako inpaktu negatiboak (kongestioak, ingurumenaren eta zarataren kutsadura, istripuak eta harrapatzeak) arintzea ere, honako hau eskatzen zaie Metro Bilbaori eta Bizkaiko Garraio Partzuergoari:

1. Metroaren L1 linea osoan gutxienez 13 minutuko maiztasuna bermatzea, unitateak maiztasun horretan Ibarbengoatik Plentziara iristea ahalbidetuz.
2. Azterketa tekniko bat egitea Larrabasterrako metroaren unitateen maiztasuna 6 minutu eta 40 segundora handitzearen bideragarritasuna ebaluatzeko. Horrek turismo-fluxua hobetzen eta bide-azpiegituraren gaineko presioa murrizten lagunduko luke.
3. Garraio Partzuergoari eta Metro Bilbaori eskatzea, instalazioak eta material mugikorra berritzea aurreikusten dutenean, bateragarria izan dadila inguruko geltokietako metro-maiztasunak hobetzearekin.





MOCIÓN

POR UNA ALTERNATIVA REAL PARA AUMENTAR AMPLIAR LA FRECUENCIA DEL METRO EN URIBE KOSTA

Incremento poblacional de Uribe Kosta y reto medioambiental

Durante la última década, los municipios que forman la Mancomunidad de Uribe Kosta han experimentado un crecimiento demográfico significativo, alcanzando una población aproximada de 40.000 habitantes en 2023. Si a esto le sumamos los datos de Getxo, Leioa y Erandio, la población total asciende a 170.000 habitantes, según el EUSTAT.

Si bien el crecimiento económico y demográfico puede ser positivo en términos de desarrollo, también puede tener consecuencias negativas para el medio ambiente si no se gestionan adecuadamente. Por lo tanto, es fundamental que cualquier medida tomada para abordar los problemas de transporte y conectividad en Uribe Kosta se enmarque dentro de un modelo de desarrollo sostenible y respetuoso con el medio ambiente en un contexto de grave crisis climática.

La apertura del Hospital de Urduliz, si bien es un hito importante para la región en términos de acceso a la atención médica, también plantea desafíos en términos de movilidad y conectividad. Es crucial garantizar que la población tenga acceso constante al hospital de manera eficiente y respetuosa con el medio ambiente. Esto implica promover el uso del transporte público y reducir la dependencia del transporte privado, que contribuye significativamente a las emisiones de gases de efecto invernadero y la contaminación atmosférica. No podemos olvidar que no toda la población cuenta con vehículo privado, dependiendo por tanto del transporte público para moverse, siendo éste por tanto un eje imprescindible para garantizar la democratización de los desplazamientos.

Además hay que tener en cuenta el significativo peso que tiene la actividad turística en la comarca de Uribe Kosta. Durante estos periodos, la afluencia de turistas hacia nuestras localidades aumenta considerablemente, lo que ejerce una presión adicional sobre la infraestructura de transporte y la capacidad de respuesta de los servicios públicos. Por lo tanto, es esencial diseñar estrategias de movilidad que no solo atiendan las necesidades de la población residente, sino que también sean capaces de absorber y gestionar de manera efectiva el flujo de visitantes durante los meses de mayor actividad turística. Esto implica no solo ajustar las frecuencias del transporte público para adaptarse a la demanda estacional, sino también implementar medidas específicas para facilitar el acceso a las zonas turísticas y reducir el impacto ambiental asociado a la movilidad turística.

En este contexto, incluso el Plan Director del Transporte Sostenible de Euskadi 2030 recoge la necesidad de potenciar infraestructuras que promuevan y prioricen el uso del transporte público sobre el transporte privado. La construcción de vías exclusivas para autobuses, carriles bici seguros y amplias redes de transporte público son elementos esenciales para fomentar un sistema de movilidad más sostenible y equitativo. Estas inversiones no solo contribuirán a reducir la congestión del tráfico y las emisiones de gases de efecto invernadero, sino que también mejorarán la accesibilidad para aquellos que dependen del transporte público para sus desplazamientos diarios. Asimismo, al desincentivar el uso del transporte privado, se promueve un cambio cultural hacia formas de



movilidad más respetuosas con el medio ambiente, lo que beneficia tanto a la salud pública como al entorno natural de la región de Uribe Kosta.

En definitiva, es esencial que se tomen medidas para mejorar la eficiencia y la sostenibilidad del transporte público en Uribe Kosta. En concreto, las frecuencias del Metro Bilbao deben adaptarse a las necesidades cambiantes de la población y al contexto medioambiental en evolución. De esta manera, la presente moción busca no solo abordar las necesidades de movilidad de la comarca, sino también promover un enfoque sostenible que contribuya a la protección y preservación del entorno natural de Uribe Kosta para las generaciones futuras.

Posibilidad real de aumentar las frecuencias del metro en Uribe Kosta

Sin ningún cambio en los horarios internos de la ciudad de Bilbao, los metros con dirección Plentzia pueden tener una frecuencia de 13 minutos en vez de 20. En la actualidad, las unidades de metro dan servicio hasta Ibarbengoa con una frecuencia de 6 minutos y 40 segundos. De las tres unidades de metro que llegan hasta dicha estación, sólo una tiene acceso a Plentzia. Una segunda unidad recorre el camino hasta Larrabasterra y la tercera da la vuelta en la misma estación de Ibarbengoa. Así, en la actualidad, desde Larrabasterra a Bilbao tenemos servicios cada 13 minutos, y desde Plentzia cada 20 minutos.

Técnicamente es posible aumentar estas frecuencias. Sólo hace falta voluntad política. Si una de las dos unidades de metro que actualmente llegan hasta Ibarbengoa continuase su ruta hasta Plentzia, se podría garantizar una frecuencia de 13 minutos en toda la longitud de la línea L1, afectando positivamente a las estaciones de Sopela, Urduliz y Plentzia. Además, técnicamente se podría aumentar también la frecuencia a 6 minutos y 40 segundos hasta Larrabasterra.

Este aumento de frecuencia podría ponerse en marcha en un plazo muy corto de tiempo. En la actualidad, Metro Bilbao cuenta con 46 unidades de metro para garantizar su servicio. Para aumentar la frecuencia aquí propuesta, solo se necesitaría una unidad adicional de metro, teniendo en cuenta los costes que con ella se derivan.

Moción

Considerando la necesidad urgente de mejorar la calidad del servicio de transporte público en Uribe Kosta, en particular en lo que respecta a Metro Bilbao, así como de mitigar los impactos negativos del aumento del tráfico rodado (congestiones, contaminación ambiental y acústica, accidentes y atropellos) y la presión turística sobre nuestros municipios, se insta a Metro Bilbao y al Consorcio de Transportes de Bizkaia a:

1. Garantizar la frecuencia mínima de 13 minutos en toda la línea L1 del metro, posibilitando que las unidades lleguen a Plentzia desde Ibarbengoa en dicha frecuencia.
2. Realizar un análisis técnico para evaluar la viabilidad de aumentar la frecuencia de las unidades del metro hacia Larrabasterra a 6 minutos y 40 segundos, lo que contribuiría a mejorar el flujo turístico y a reducir la presión sobre la infraestructura vial.
3. Solicitar al Consorcio de Transportes y a Metro Bilbao que cuando prevean acometer la renovación de las instalaciones y el material móvil, sea compatible con una mejora de las frecuencias de metro en las estaciones de la zona.

