

SOPELAKO MUGIKORTASUNA, ABORDATZE GLOBALA ETA ITZULKETA

MOVILIDAD SOPELA, ABORDAJE GLOBAL Y DEVOLUCIÓN

2022ko otsaila
Febrero 2022

Helburuak Objetivos:

1. Sopelan aurreikusitako edo planteatutako mugikortasun-proiektuei buruzko informazioa ematea herritarrei. Informar a la ciudadanía sobre los distintos proyectos de movilidad previstos o planteados en Sopela.
2. Udalerriko eremu guztietarako planteamenduek eragingo dituzten mugikortasun-inplikazioei eta onurei/kalteei buruzko zalantzak argitzea. Solventar dudas en torno a las implicaciones de movilidad y beneficios/perjuicios que supondrán los planteamientos para las distintas zonas del municipio.
3. Sopelako mugikortasun-planteamenduen inguruko proposamenak, kezkak eta proposamenak jasotzea. Recoger propuestas, preocupaciones y propuestas en torno a los distintos planteamientos de movilidad de Sopela.
4. Sopelako mugikortasunaren inguruan herritarren planteamendu adostu eta partekatua sortzea. Generar un planteamiento consensuado y compartido de la ciudadanía en torno a la movilidad de Sopela.

Faseak Fases:



1. LARRABASTERRA ETA BERE MUGIKORTASUNA AZTERTZEKO ETA EZTABAIDATZEKO PROZESUA. PROCESO DE ANÁLISIS Y DISCUSIÓN EN TORNO A LARRABASTERRA Y SU MOVILIDAD.
2. IPARRALDEKO SAIHESBIDEAREN ETA HORREK UDALERRIAN DUEN ERAGINAREN INGURUKO AZTERKETA-ETA EZTABAIDA-PROZESUA. PROCESO DE ANÁLISIS Y DISCUSIÓN EN TORNO A LA VARIANTE NORTE Y SU AFECCIÓN AL MUNICIPIO.

**Oraingo
fasea**

3. SOPELAKO MUGIKORTASUNA ABORDATZE GLOBALA ETA ITZULKETA MOVILIDAD DE SOPELA ABORDAJE GLOBAL Y DEVOLUCIÓN

3. Fasea: SOPELAKO MUGIKORTASUNA ABORDATZE GLOBALA ETA ITZULKETA

3ª Fase: MOVILIDAD DE SOPELA ABORDAJE GLOBAL Y DEVOLUCIÓN

2022ko otsaila Febrero 2022

1

AZALPEN-KARTELAK CARTELERÍA EXPLICATIVA

Kartel informatiboak jarri dira udaleko hainbat lekutan.
Se han instalado carteles informativos en distintas zonas del municipio.

2

INFORMAZIO KARPA CARPA INFORMATIVA

URTARRILAREN 28 ETA 29AN UDALETXEKO PLAZAN. Kalean egingo diren jarduerak azaldu ziren, eta, era berean, herritarrei gonbidatu zitzairen otsailaren 1eko saio presentzialera joateko.
EL 28 Y 29 DE ENERO EN LA PLAZA DEL AYUNTAMIENTO. Se explicaron las actuaciones que se van a llevar a cabo a pie de calle y, a su vez, se invitó a la ciudadanía para que acudiese a la sesión presencial del día 1 de febrero.

3

ERAKUSKETA SAIOA SESIÓN EXPOSITIVA

Erakusketa saioa Kurtzion (ordu eta erdiko iraupena) **otsailak 1, 18:00etatik 19:30etara**, parte-hartzaileek partaidetza-prozesuan sortutako zalantzak azaltzeko aukera izan zuten.
Sesión expositiva en Kurtzio (una hora y media de duración) **1 de febrero, de 18:00 a 19:30**, en la que los y las asistentes tuvieron la posibilidad de trasladar las dudas surgidas del proceso de participación.

3. Fasea: SOPELAKO MUGIKORTASUNA ABORDATZE GLOBALA ETA ITZULKETA

3ª Fase: MOVILIDAD DE SOPELA ABORDAJE GLOBAL Y DEVOLUCIÓN

2022ko otsaila Febrero 2022

2

AZALPEN-KARTELAK
CARTELERÍA EXPLICATIVA



3. Fasea: SOPELAKO MUGIKORTASUNA ABORDATZE GLOBALA ETA ITZULKETA

3ª Fase: MOVILIDAD DE SOPELA ABORDAJE GLOBAL Y DEVOLUCIÓN

2022ko otsaila Febrero 2022

3

INFORMAZIO KARPA
CARPA INFORMATIVA



3. Fasea: SOPELAKO MUGIKORTASUNA ABORDATZE GLOBALA ETA ITZULKETA

3ª Fase: MOVILIDAD DE SOPELA ABORDAJE GLOBAL Y DEVOLUCIÓN

2022ko otsaila Febrero 2022

4

ERAKUSKETA SAIOA
SESIÓN EXPOSITIVA



Otsailaren 1 de febrero
Kurtzion
30 pertsona parte-hartzaile
personas participantes

El objeto de la sesión fue fundamentalmente, ampliar información sobre lo ya trasladado a través de la cartelería, y además solventar dudas que pudieran haber surgido.



PROZESUAREN OSTEAN EGINGO DIREN JARDUERAK
ACTUACIONES QUE SE LLEVARÁN A CABO TRAS EL
PROCESO

URIBE KOSTAKO KORRIDOREA

CORREDOR URIBE KOSTA



Uribe Kostako korridorearen amaiera Bizkaiko Foru Aldundiaren azpiegituren planaren barruan dago. Urkoko kiroldegiaren atzealdeko luzapena tunel baten bidez lotuko litzateke Osteiko bidearekin.

La finalización del corredor de Uribe Kosta ya forma parte del plan de infraestructuras de la Diputación Foral de Bizkaia. La prolongación por la trasera del polideportivo de Urko conectaría mediante un túnel con el vial de Osteiko.

- **ABARO SEKTORERAKO SARBIDEAK ACCESOS AL SECTOR ABARO**

GATZARRIÑE KALEA UDALARI LAGATZEA



CESIÓN DE LA CALLE GATZARRIÑE AL AYUNTAMIENTO

BFAk dagoeneko utzi dio Gatzarriñe kalea Sopelako Udalari; beraz, zona horretan esku hartu ahal izango da, eta etorkizuneko Abaro Sektorerako sarbideen gaineko jarduketara bultzatuko du.

La DFB ya ha procedido a la cesión de la calle Gatzarriñe al Ayuntamiento de Sopela, por lo que se podrá intervenir en dicha zona y favorecerá la actuación sobre los accesos al futuro Sector Abaro.

- **GATZARRIÑE ETA TRAFIKOAREN HAZKUNDEA** GATZARRIÑE Y EL AUMENTO DE TRÁFICO

URGITXIETA ERREPIDEA ZABALTZEA



Larrabasterak Urduliz eta beste udalerrri, batzuk zeharkatzen dituen trafikoa, arintzeko, hirugarren errei bat sortuko, da Urgitxietako biribilgunearen aurretik, Gatzarriñe kalera zuzenean sartzeko, aparkalekua kendu gabe.

AMPLIACIÓN DE CARRETERA URGITXIETA

Para aliviar el tráfico que atraviesa Larrabastera hacia Urduliz y otros municipios, se procederá a generar un tercer carril previo a la rotonda de Urgitxieta que de acceso directo a la calle Gatzarriñe sin eliminar espacio de aparcamiento.

- LOIOLA ANDER DEUNA: LARRABASTERRA ZATITZEKO HESIA
LOIOLA ANDER DEUNA COMO BARRERA DIVISORIA DE LARRABASTERRA

TRAFIKOA BARETzea LOIOLAN ANDER DEUNA



Trafikoaren abiadura murrizteko seinaleak jarriko dira Loiolako Ander Deuna hirigunetik igarotzean.

CALMADO DE TRÁFICO EN LOIOLA ANDER DEUNA

Se instalará señalética para la reducción de la velocidad del tráfico a su paso por la zona urbana de Loiola Ander Deuna.

- **TRAFIKO-DENTSITATEA SOPELAKO ERDIALDEAN** DENSIDAD DE TRÁFICO EN LA ZONA CENTRO DE SOPELA

KURTZIO, ZIPIRIÑE ETA BURDINAZKO ZUBIAREKIN LOTZEN DITUEN

BIDEGORRIA



Kurtziotik Mendieta kaletik Sabino Aranaraino doan bidegorri bat eraikitzea, Sabino Aranan oinezkoentzako lehentasuneremu baten bidez Akilino Arriolako bide partekatuarekin lotzeko, Zipiriñerainoko sarbidea bateratuz eta erraztuz, eta Loroñotik hondartzara doan zubiraino eramango duena.

BIDEGORRI QUE UNA KURTZIO CON ZIPIRIÑE Y EL PUENTE DE HIERRO

Construcción de un bidegorri desde Kurtzio que discurrirá por la calle Mendieta hasta Sabino Arana y conectará con la vía compartida de Akilino Arriola mediante una zona de prioridad peatonal en Sabino Arana unificando y favoreciendo el acceso hasta Zipiriñe y que llevará por Loroño hasta el puente de camino a la playa.

- **TRAFIKO-DENTSITATEA SOPELAKO ERDIALDEAN** DENSIDAD DE TRÁFICO EN LA ZONA CENTRO DE SOPELA

SIPIRI ETA LOROÑO KO BIRIBILGUNEA



Barruko biribilgune bat eraikitzea Sipiri eta Loroño arteko bidegurutzean, zirkulazioaren kudeaketa eta arintasuna errazteko.

ROTONDA EN SIPIRI Y LOROÑO

Construcción de una rotonda interior en el cruce de Sipiri con Loroño para favorecer la gestión del tráfico y agilidad del mismo.

- **SIPIRIKO ETA MENDIETAKO TRAFIKO NORANZKOEN ETA APARKALEKUEN KUDEAKETA**
GESTIÓN DE SENTIDOS DE TRÁFICO Y APARCAMIENTOS EN SIPIRI Y MENDIETA

SIPIRIN JAITSIERAKO NORANZKOA KENTZEA

APARKALEKUAK ANTOLATZEA



Sipiri kaleko jaitsierako noranzkoa kenduko da eta aparkalekuak berrantolatuko dira trafikoa hobeto kudeatzeko eta bidesegurtasuna handitzeko.

ELIMINACIÓN DE SENTIDO DE BAJADA EN SIPIRI Y ORDENACIÓN DE APARCAMIENTOS

Se eliminará el sentido de bajada en la calle Sipiri y se reorganizarán los sitios de aparcamiento para una mejor gestión del tráfico y aumento de la seguridad vial.

- **TRAFIKO-DENTSITATEA SOPELAKO ERDIALDEAN** DENSIDAD DE TRÁFICO EN LA ZONA CENTRO DE SOPELA

TRAFIKOA BARETZEA SABINO ARANAN



Loroñoko eta Sipuriko bidegurutzetik Sertutxako bidegurutzeraino igoko da tarte, semaforoak kenduko dira eta trafikoaren abiadura murriztuko da.

CALMADO DE TRÁFICO EN SABINO ARANA



Se procederá a la elevación del tramo desde el cruce de Loroño con Sipiri hasta el cruce con Sertutxa, eliminación de semáforos y reducción de la velocidad del tráfico.

- AKILINO ARRIOLA OINEZKOENTZAT JARTZEA SEMIPEATONALIZACIÓN DE AKILINO ARRIOLA

ZAMALANAK ALDATZEA AKILINO ARRIOLAN

MODIFICACIÓN DE CARGA Y DESCARGA EN AKILINO ARRIOLA



Zamalanetarako gune berri bat jarriko da Akilino Arriolan, Doctor Landaren oinezkoen gunearen parean, inguruko saltokiei banaketa lanak errazteko.

Se procederá a la instalación de una nueva zona de carga y descarga en Akilino Arriola a la altura de la zona peatonal de Doctor Landa para facilitar las labores de reparto a los comercios de la zona.

- AKILINO ARRIOLA OINEZKOENTZAT JARTZEA SEMIPEATONALIZACIÓN DE AKILINO ARRIOLA

TXANDAKAKO APARKALEKUA ELIZAN



Elizaren inguruan doako txandakako aparkalekuen gune bat sortuko da, 20 ibilgailu inguruko edukiera izango duena.

APARCAMIENTO ROTATORIO EN LA IGLESIA

Se procederá a la creación de una zona de aparcamientos rotatorios gratuitos en la zona de la Iglesia que tendrá una capacidad de en torno a 20 vehículos.

GALDERAK PREGUNTAS

Se trasladaron preguntas y apreciaciones vinculadas en gran parte a los costes y a los plazos de ejecución de las actuaciones.

Por otro lado, se trasladaron dudas y preocupaciones en torno a la construcción del final del corredor de Uribe Kosta y la necesidad de trabajar para priorizar la construcción de un espacio más amable para las personas.

Se trasladó la preocupación por la desactivación del proceso de boulevardización de Loiola Ander Deuna, y se propusieron alternativas y demandas al respecto para modificar la gestión del tráfico.

