



ERDIGUNEA OINEZKOENTZAT JARTZEA ETA
JAUREGIZAR PLAZA BIRGAITZEA

SEMIPEATONALIZACIÓN DEL CENTRO Y
REHABILITACIÓN DE LA PLAZA JAUREGIZAR

INFORME DE RESULTADOS

Mayo de 2021

Objetivos

1

Informar a la ciudadanía sobre el proyecto de reurbanización del parque Jauregizar y alrededores.

2.

Solventar dudas en torno a las implicaciones de movilidad y beneficios/perjuicios que supondrá el proyecto.

3.

Analizar el interés o permeabilidad de la ciudadanía sobre la construcción de un parking subterráneo entre la rotonda de Akilino Arriola hasta la calle Lorealde.

4.

Recoger aportaciones en torno a posibles usos y diseños de la Plaza Jauregizar.

Metodología

Para llevar a cabo el proceso, se han desarrollado los siguientes materiales:

CONTENIDOS INFORMATIVOS

Información para la inserción en la revista municipal con la totalidad del proyecto.

CARTELERÍA EXPLICATIVA

Cartelería para su colocación en la casa de cultura de Kurtzio y el polideportivo municipal sobre lona con soporte independiente.

PRESENTACIÓN DE CONTENIDOS

Una presentación con información específica para su uso en la sesión presencial explicativa del proceso.

CUESTIONARIO

Para facilitar la participación, se ha puesto a disposición de la ciudadanía, un cuestionario en papel, así como un cuestionario on line.

ERDIGUNA OINEZKOENTZAT PRESTATZA ETA JAUREGIZAR PLAZA BIRGAITZA
SEMIPeATONALIZACIÓN DEL CENTRO Y REHABILITACIÓN DE LA PLAZA JAUREGIZAR

PROYECTO DE PLANTEAMIENTO DEL PROYECTO

ELEMENTOS FUNDAMENTALES DEL PROYECTO

PROCESO PARTICIPATIVO

PARTE-HARTU PROZESA

PROZESA PARTIKIPATIBO

Leber 2015ko trafikoaren azterketa

2015ean, trafiko-azterketa bat egin zen proposamena ebaluatzeko, eta zenbait aldaketa egin behar direla ondorioztatu zen.

En el 2015 se realiza un estudio de tráfico para evaluar la propuesta, el análisis concluye que se han de realizar varias modificaciones.

Nuevo espacio peatonal
Vario propuesto
Semifondo de peatones suprimidos

ERDIGUNA OINEZKOENTZAT JARTZA ETA JAUREGIZAR PLAZA BIRGAITZA
SEMIPeATONALIZACIÓN DEL CENTRO Y REHABILITACIÓN DE LA PLAZA JAUREGIZAR

DATU PERTSONALAK

DATOS PERSONALES

INKESTA

ENCUESTA

VEREUSO Y MOVIEDAD Y HABITOS

1 ¿Cuántos vehículos hay en tu domicilio (o en la zona de tu propiedad o en cualquier otro espacio de vivienda)?

2 ¿Cuántos coches particulares tienes en tu casa? ¿Cuántos coches particulares tienes en tu trabajo? ¿Cuántos coches particulares tienes en tu familia? ¿Cuántos coches particulares tienes en tu empresa? ¿Cuántos coches particulares tienes en tu negocio? ¿Cuántos coches particulares tienes en tu club? ¿Cuántos coches particulares tienes en tu asociación? ¿Cuántos coches particulares tienes en tu grupo? ¿Cuántos coches particulares tienes en tu comunidad? ¿Cuántos coches particulares tienes en tu barrio? ¿Cuántos coches particulares tienes en tu ciudad? ¿Cuántos coches particulares tienes en tu país? ¿Cuántos coches particulares tienes en tu continente? ¿Cuántos coches particulares tienes en tu mundo?

3 ¿De ser necesario, ¿cómo te gustaría que se mejorara el espacio público de tu barrio? ¿De ser necesario, ¿cómo te gustaría que se mejorara el espacio público de tu ciudad? ¿De ser necesario, ¿cómo te gustaría que se mejorara el espacio público de tu país? ¿De ser necesario, ¿cómo te gustaría que se mejorara el espacio público de tu continente? ¿De ser necesario, ¿cómo te gustaría que se mejorara el espacio público de tu mundo?

ERDIGUNEA OINEZKOENTZAT JARTZEA ETA JAUREGIZAR PLAZA BIRGAITZEA

SEMIPEATONALIZACIÓN DEL CENTRO Y REHABILITACIÓN DE LA PLAZA JAUREGIZAR



De forma presencial se explicó el proyecto a las personas que se acercaron a la Kultur de Kurtzio y a la Plaza Jauregizar:

SESIÓN DE PRESENTACIÓN DEL PROYECTO:

En Kurtzio Kultur Etxea el 15 de abril a las 18:00 en la que participaron **14 personas**.

Se informó a la ciudadanía del proyecto, se resolvieron las dudas al respecto y se recogieron aportaciones de posibles trazados de tráfico y preocupaciones vecinales.



JORNADA DE CARPA INFORMATIVA EN PLAZA JAUREGIZAR:

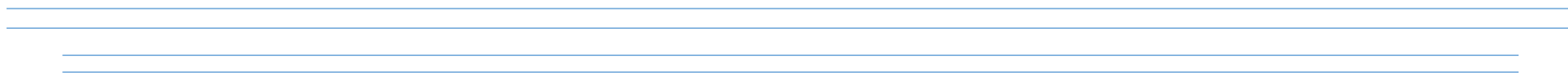
Viernes 16 de 16:00 a 20:00

Sábado 17 de 11:00 a 14:00

Se informó a la ciudadanía del proyecto y se recogieron aportaciones de posibles usos del espacio que quedará disponible como consecuencia de la actuación.



RESULTADOS DEL PROCESO

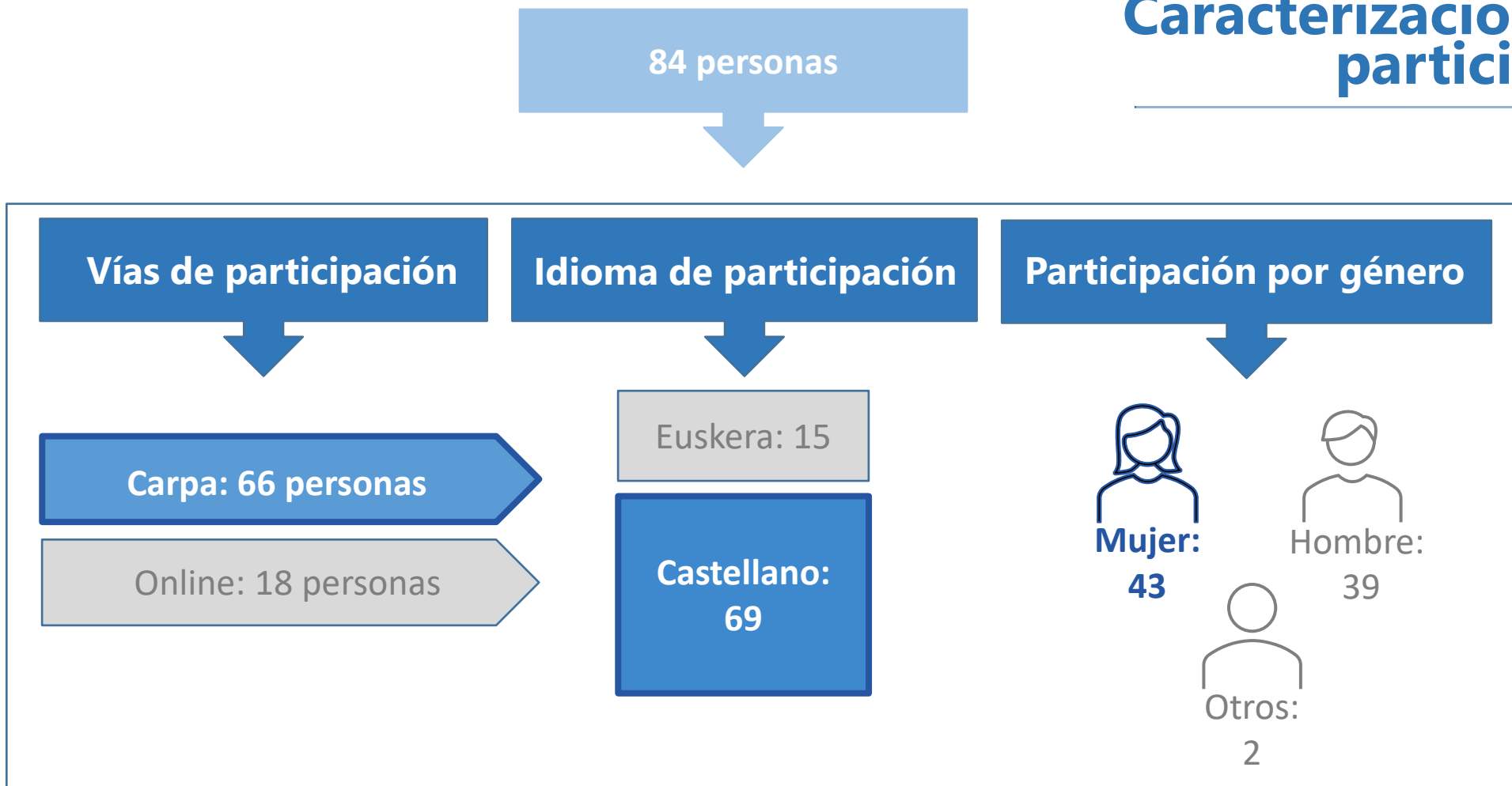


ERDIGUNEA OINEZKOENTZAT JARTZEA ETA JAUREGIZAR PLAZA BIRGAITZEA

SEMIPEATONALIZACIÓN DEL CENTRO Y REHABILITACIÓN DE LA PLAZA JAUREGIZAR

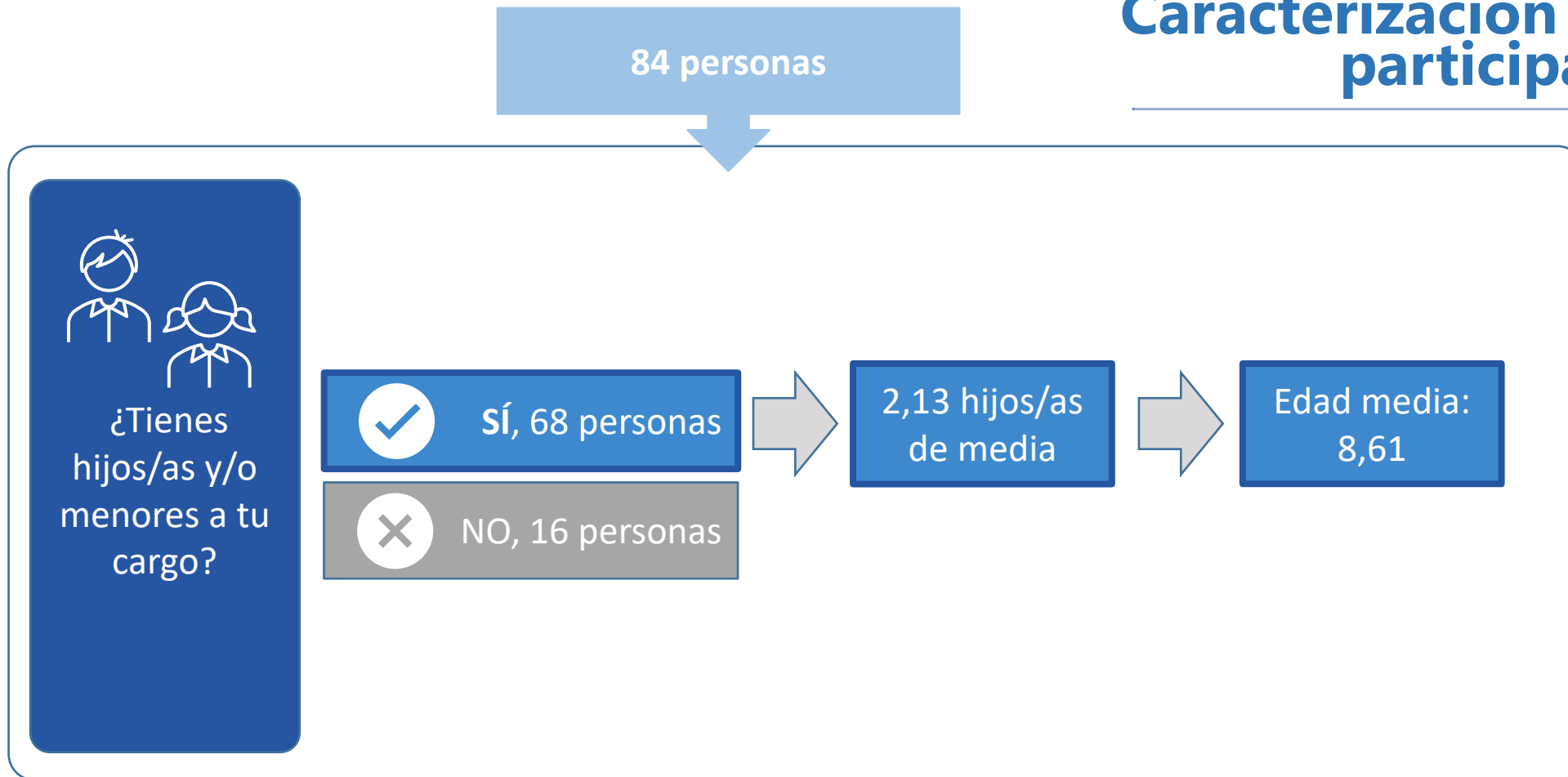


Caracterización de la participación





Caracterización de la participación





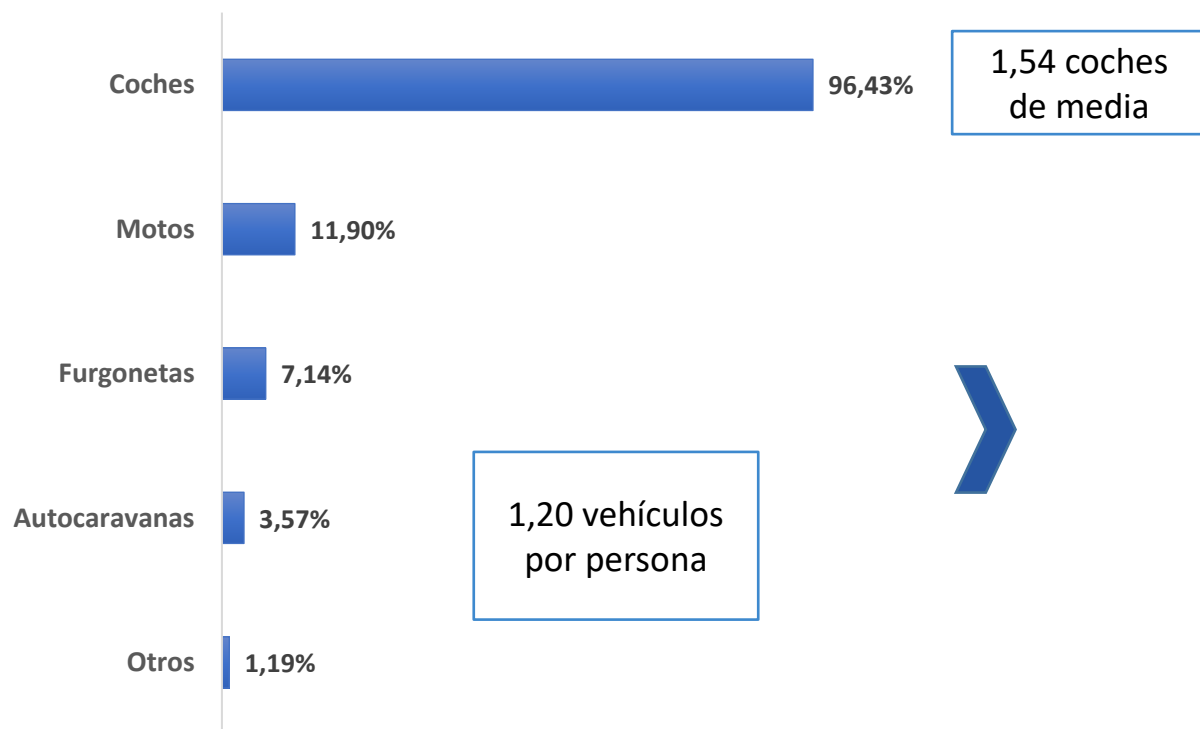
Movilidad





Movilidad

¿Cuántos vehículos hay en tu domicilio (ya sean de tu propiedad o en cualquier otro régimen de tenencia)?



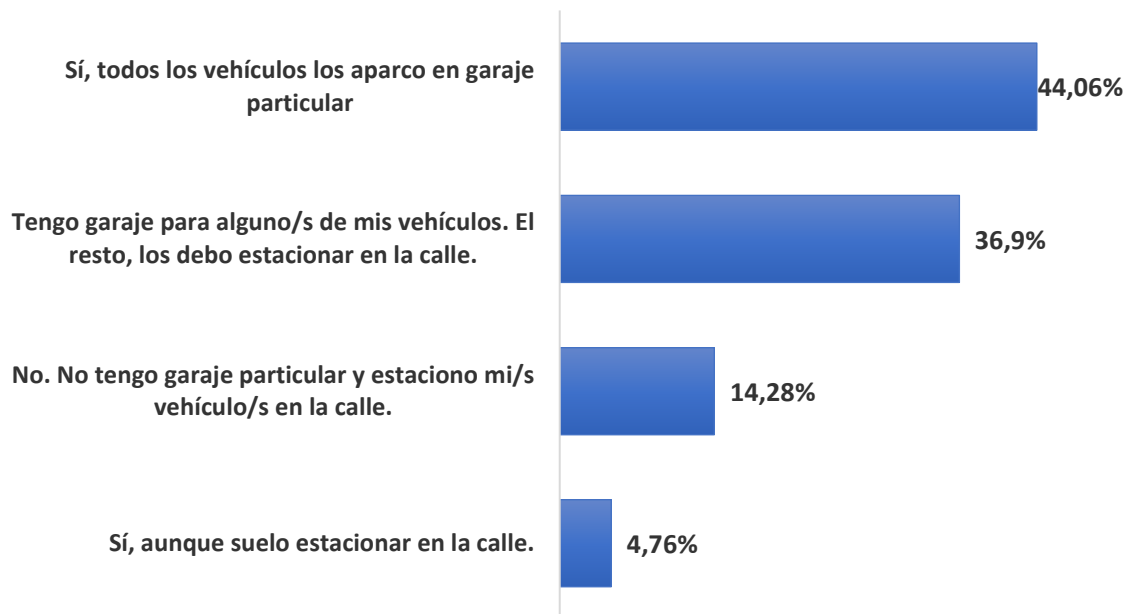
La práctica totalidad de las personas participantes tienen vehículo propio, ya sea en propiedad u otro régimen de tenencia.

Además, las personas participantes cuentan con más de un vehículo en su domicilio, ya sean coches, motos, furgonetas o incluso autocaravanas.



Movilidad

¿Cuentas con estacionamiento privado para aparcar todos los vehículos de que disponéis en casa?



Casi la mitad de las personas participantes afirman que aparcan todos los vehículos de que disponen en garaje particular y un 4% más, afirma tener garaje pero estacionar en la calle.

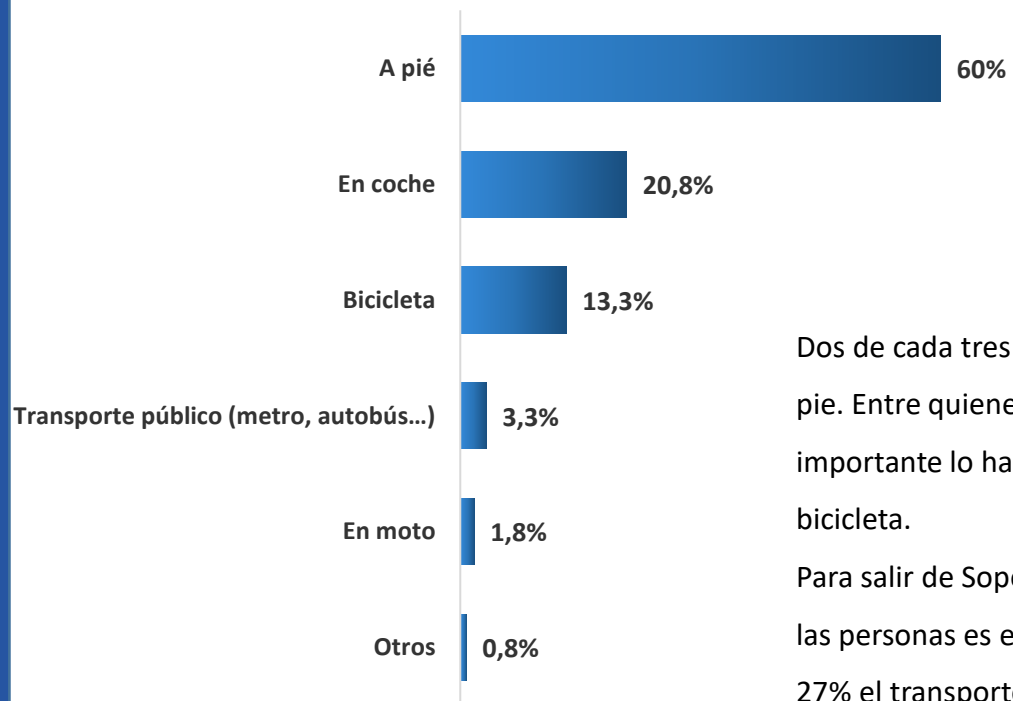
Una de cada tres, traslada que teniendo más de un vehículo y garaje particular, algunos de ellos, debe estacionarlos en la vía pública.

Sólo un 14% traslada no tener garaje propio.



Movilidad

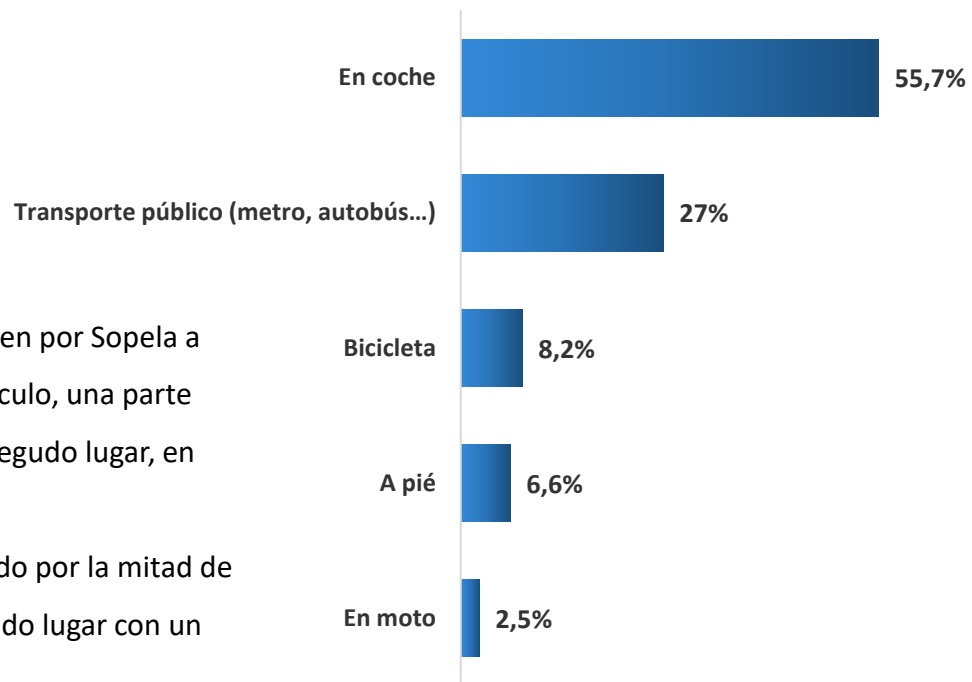
¿Cómo te sueles desplazar habitualmente por Sopela?



Dos de cada tres personas se mueven por Sopela a pie. Entre quienes lo hacen en vehículo, una parte importante lo hace en coche y en segundo lugar, en bicicleta.

Para salir de Sopela, el medio elegido por la mitad de las personas es el coche y en segundo lugar con un 27% el transporte público.

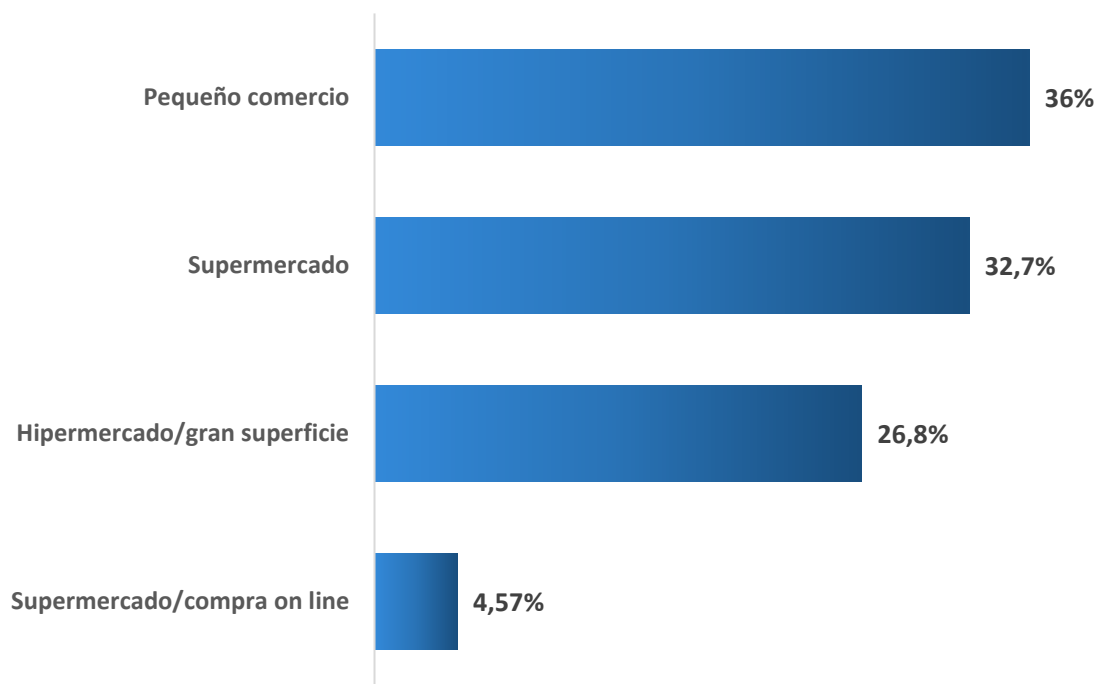
Y cuando sales de Sopela, ¿Cómo sueles desplazarte?





Movilidad

¿Dónde sueles realizar tus compras habitualmente?



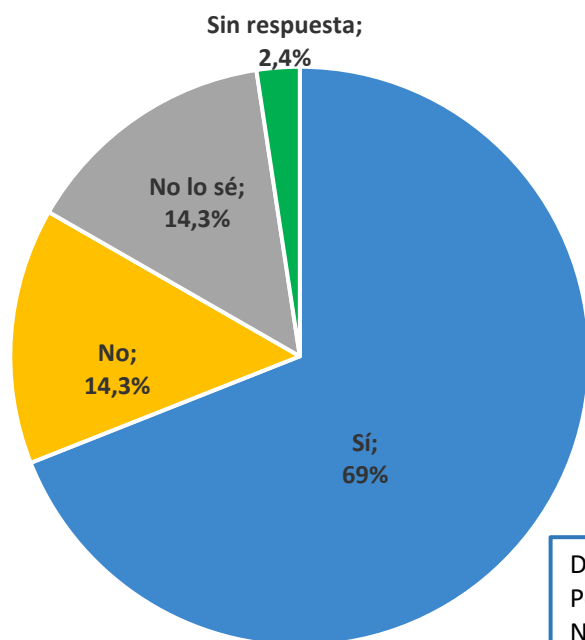
Una de cada tres personas participantes, trasladan que habitualmente realizan sus compras en el pequeño comercio, y una proporción similar en un supermercado.

Tan solo una de cada cuatro traslada realizar sus compras en una gran superficie o hipermercado y solo un 4% traslada realizar sus compras on line.



Movilidad

¿Te parece conveniente la construcción de un aparcamiento subterráneo en el centro de Sopela?



Dos de cada tres personas considerarían conveniente la construcción de un aparcamiento subterráneo en el centro de Sopela.

Se traslada como una oportunidad para quienes a día de hoy deben estacionar en la calle.

Se percibe como una medida oportuna para solucionar los problemas de aparcamiento de la zona centro y una medida para aumentar la seguridad para los peatones en el centro del municipio.

Demasiada inversión para el uso que se le daría (3)
Porque no se usaría ese parking.
No rentable ni social ni económicamente.
Porque me parece mucha obra. Mejor parking disuasorio.
Ikerketa egin behar da. Guk ez dugu Behar baina.....bestela parking cent/min beste aukera bat da.
Herritarrek duten beharren arabera, guk ez dugu behar.



Valoración del proyecto de movilidad



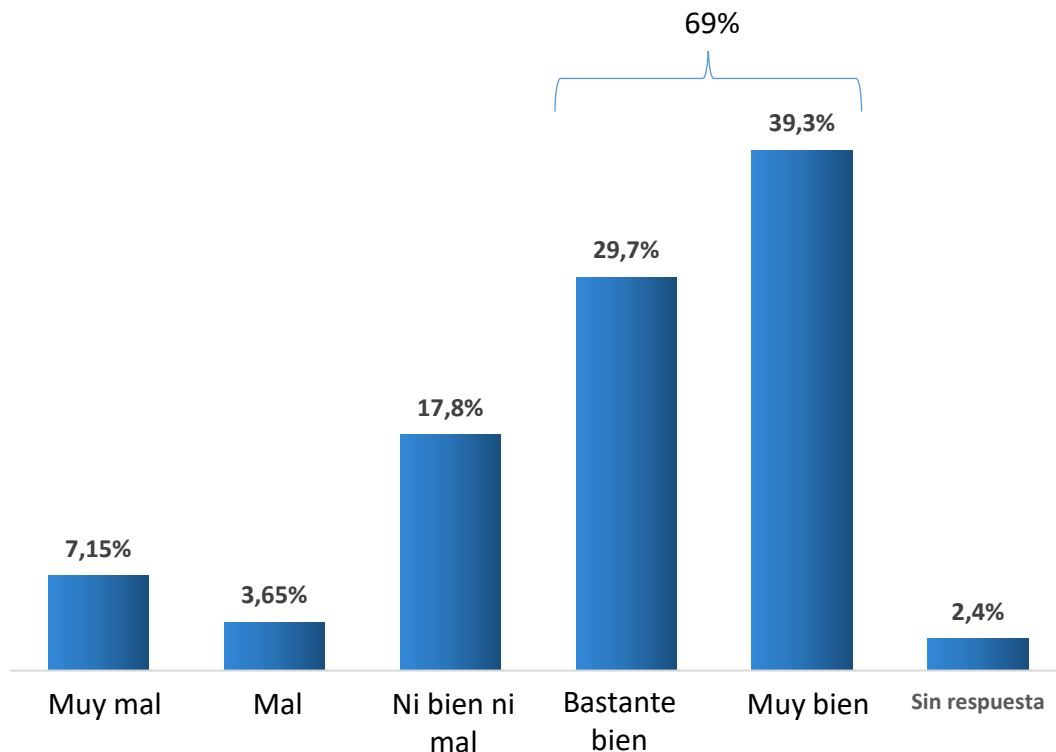
ERDIGUNEA OINEZKOENTZAT JARTZEA ETA JAUREGIZAR PLAZA BIRGAITZEA

SEMIPEATONALIZACIÓN DEL CENTRO Y REHABILITACIÓN DE LA PLAZA JAUREGIZAR



Valoración del proyecto

¿Cómo valoras el proyecto de movilidad propuesto para el centro de Sopela?



Casi el 70% de las personas participantes, valoran bien o muy bien el Proyecto de movilidad planteado para Akilino Arriola y el centro de Sopela.

VALORACIÓN
MEDIA de 1 a 5:
3,93

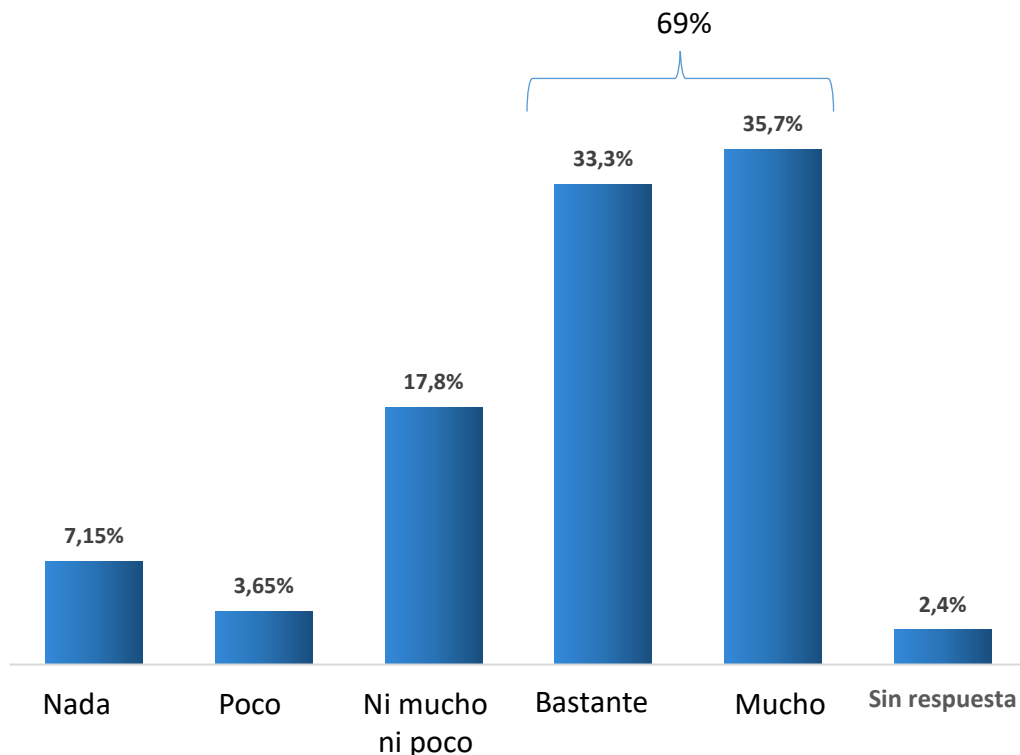
ERDIGUNEA OINEZKOENTZAT JARTZEA ETA JAUREGIZAR PLAZA BIRGAITZEA

SEMIPEATONALIZACIÓN DEL CENTRO Y REHABILITACIÓN DE LA PLAZA JAUREGIZAR



Valoración del proyecto

¿En qué medida crees que contribuirá a mejorar la calidad de vida de los vecinos y vecinas de la zona?



Casi el 70% de las personas participantes, consideran que el Proyecto contribuirá a mejorar la calidad de vida de los vecinos y vecinas de la zona

VALORACIÓN
MEDIA de 1 a 5:
3,89

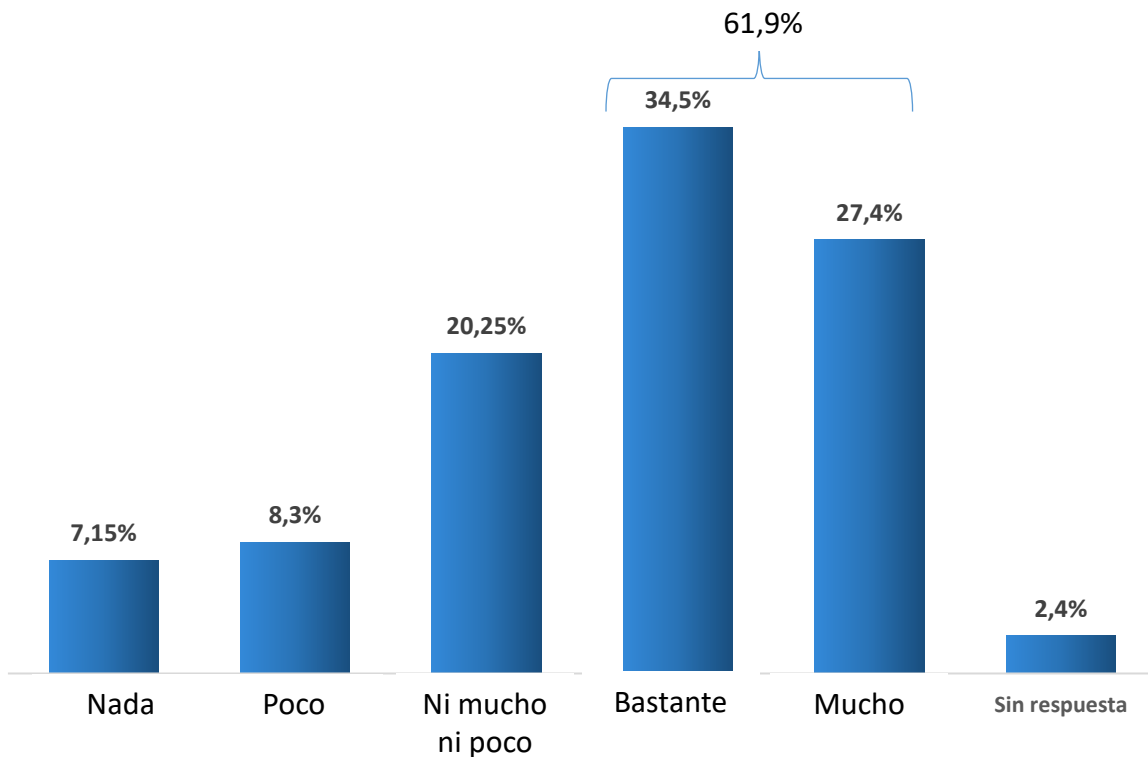
ERDIGUNEA OINEZKOENTZAT JARTZEA ETA JAUREGIZAR PLAZA BIRGAITZEA

SEMIPEATONALIZACIÓN DEL CENTRO Y REHABILITACIÓN DE LA PLAZA JAUREGIZAR



Valoración del proyecto

¿En qué medida consideras que favorecerá el desarrollo del comercio local en la zona?



El 62% de las personas participantes, consideran que el Proyecto favorecerá el comercio local de la zona centro.

VALORACIÓN
MEDIA de 1 a 5:
3,68

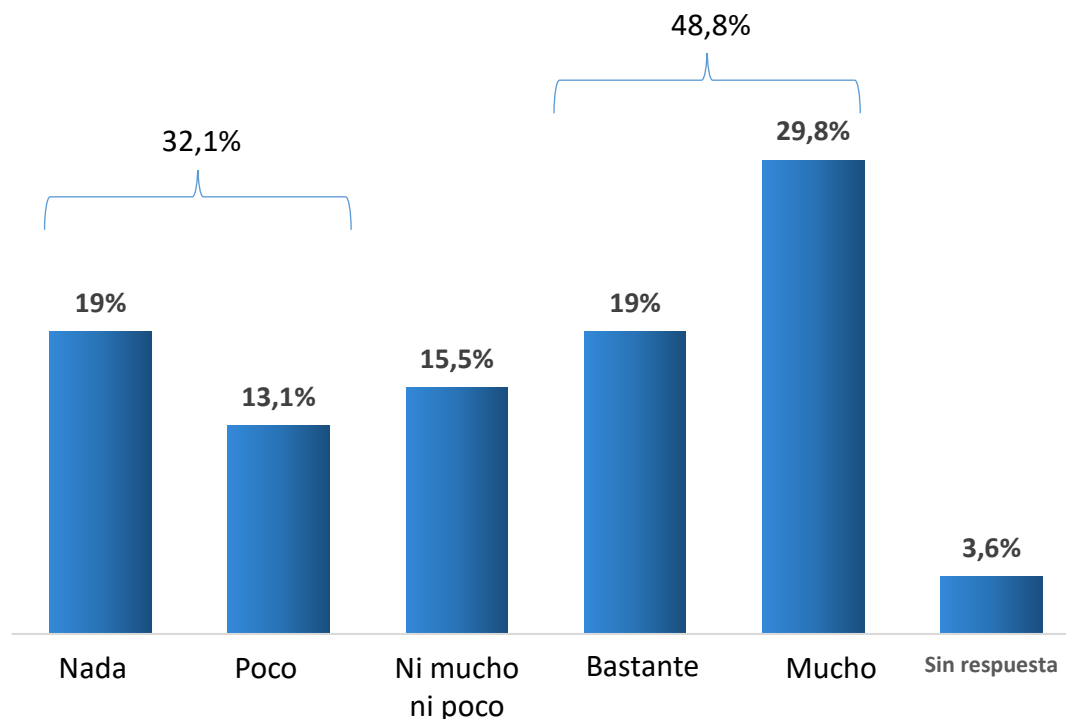
ERDIGUNEA OINEZKOENTZAT JARTZEA ETA JAUREGIZAR PLAZA BIRGAITZEA

SEMIPEATONALIZACIÓN DEL CENTRO Y REHABILITACIÓN DE LA PLAZA JAUREGIZAR



Valoración del proyecto

¿En qué medida crees que mejorará el tráfico en el municipio como consecuencia de esta reorganización?



Casi la mitad de las personas participantes, consideran que el Proyecto mejorará el tráfico en el municipio, frente a un 32% que opinan que contribuirá poco o nada a esta mejora.

VALORACIÓN
MEDIA de 1 a 5:
3,28



En general, ¿Qué aspecto o aspectos crees importantes tener en cuenta en la intervención? ¿Crees que debería incluirse o eliminarse algo en el proyecto propuesto? Incluye aquí tus comentarios.



Propuestas de mejora

La mayoría de las aportaciones hacen referencia a la necesidad de compatibilizar la presencia de los viandantes y de los vehículos con un aumento de la seguridad vial. A tener en cuenta de forma especial en las zonas de mayor actividad de hostelería a pie de calle.

Se trasladan preocupaciones vinculadas con la derivación del tráfico hacia otras zonas y la necesidad de una alternativa vinculada a los aparcamientos que se eliminan.

También se recogen aportaciones vinculadas con la apuesta por conectar el municipio mediante bicicletas.



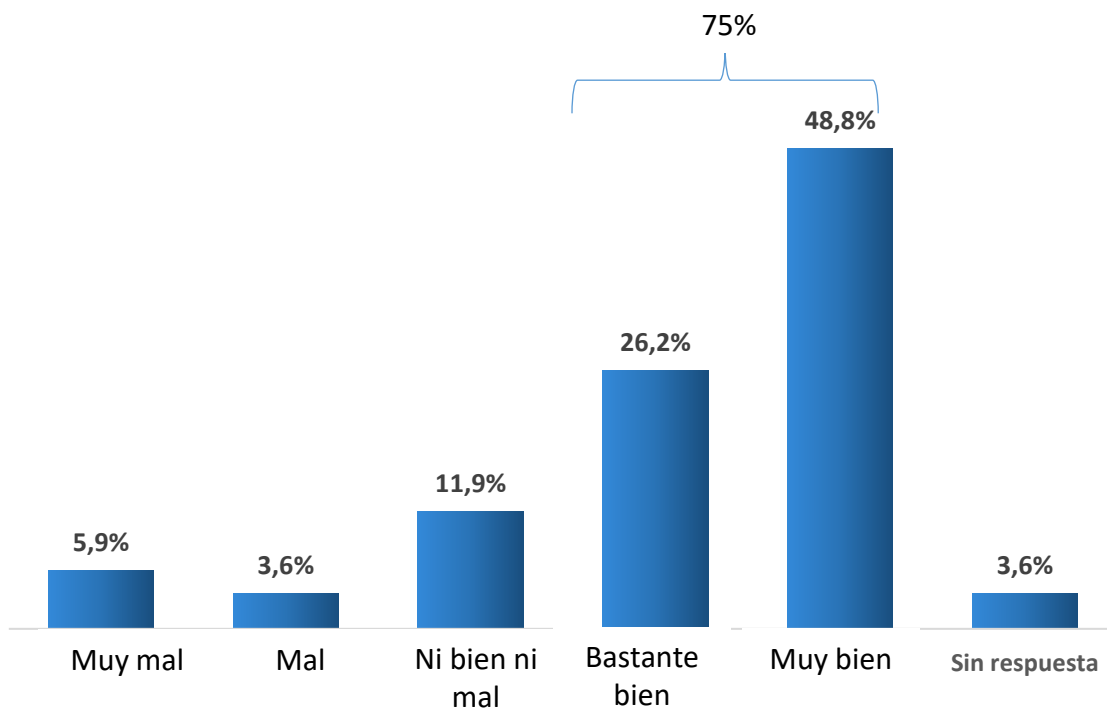
El parque





El parque

En cuanto a la intervención en el parque Jauregizar y su conexión con la Iglesia de San Pedro en la que se eliminaría la carretera de la calle Etxebarri, ¿cómo valoras la propuesta?



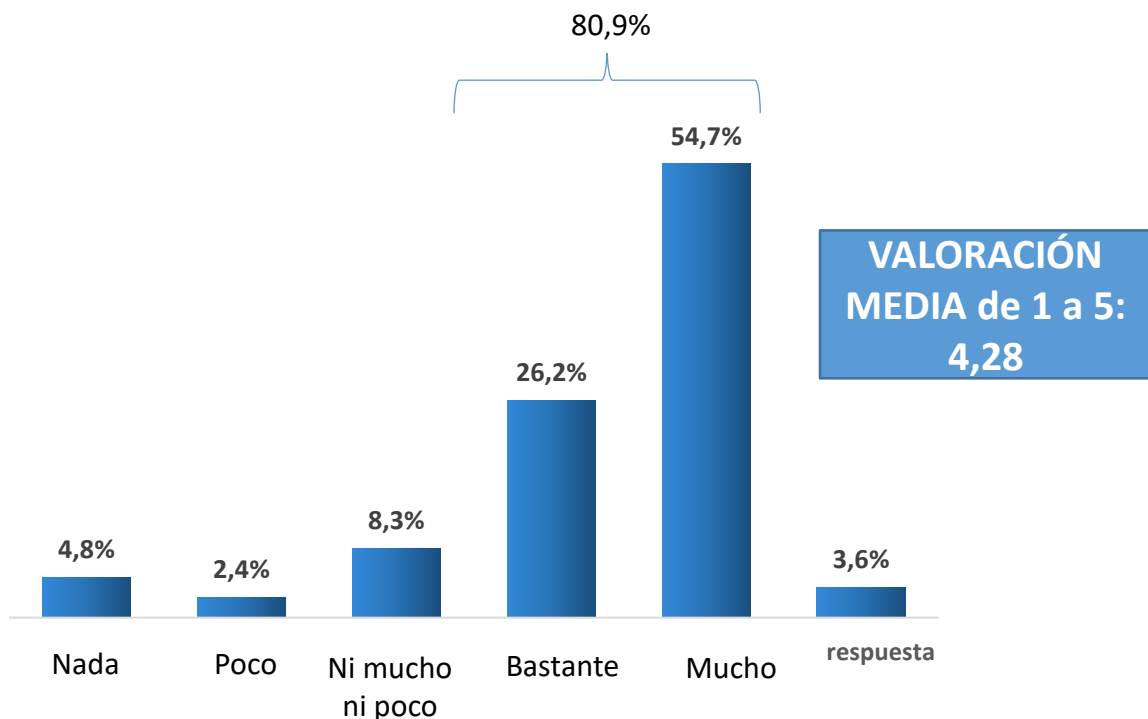
3 de cada 4 personas participantes valoran bastante o muy positivamente la unión del parque Jauregizar con la Iglesia de San Pedro como un espacio único.

VALORACIÓN
MEDIA de 1 a 5:
4,12



El parque

¿En qué medida consideras que mejorará el parque y zonas recreativas?



8 de cada 10 personas participantes consideran que el parque mejorará mucho o bastante con la intervención que se dependa del Proyecto de movilidad en la zona centro de Sopela, obteniendo este aspecto una valoración media de 4,28 puntos sobre 5.

Las valoraciones positivas están vinculadas fundamentalmente con el **aumento del espacio útil para juego, ocio y zona de esparcimiento en la zona centro del municipio, así como la creación de una zona más segura.**

En cuanto a las valoraciones negativas, trasladan la preocupación de gestionar el volumen de tráfico que se genera los días de lluvia en las entradas y salidas del centro escolar de Zipiriñe y la gestión del tráfico.

ERDIGUNEA OINEZKOENTZAT JARTZEA ETA JAUREGIZAR PLAZA BIRGAITZEA

SEMIPEATONALIZACIÓN DEL CENTRO Y REHABILITACIÓN DE LA PLAZA JAUREGIZAR



El parque

¿Por qué motivos lo valoras así?

VALORACIONES DE 4 Y 5 PUNTOS



Parque y zona de esparcimiento

1. Se ganará espacio para peatones (5)
2. Parke handiago baten aukera (4)
3. Porque habrá mas espacio para los niños para jugar y menos riesgo al haber menos coches (3)
4. Para que los niños puedan jugar (2)
5. Mejora en las zonas de juegos y recreo (2)
6. Daría la posibilidad de hacer un parque más actual, sin barreras físicas ni peligros para los niños, al mismo tiempo que se ampliaría la capacidad de aforo del parque, que con la cantidad de niños y jóvenes que hay, se ha quedado pequeño (2)
7. Txikientzako leku gehiago egongo delako.
8. Por el tema de los niños.
9. Eragospeba izan liteke, baina parkea elkartzuz gehiago irabazten da.
9. Es una forma de crear una zona de esparcimiento amplia dentro del pueblo que puede dar más vida al mismo. Entiendo que se debe dar asimismo solución a los vecinos que necesitan emplear el coche para desplazarse fuera del centro del pueblo haciendo que tengan una "vía de escape" de su zona que no sea excesivamente complicada.
10. Se crearía una gran zona de ocio en el centro.
11. Mas espacio de esparcimiento.
12. Mayor seguridad y mayor ejercicio de esparcimiento.
13. Ganas zona verde.
14. Se gana zona verde y de parque.
15. Creo que el pueblo necesita mas espacios de paseo y recreo de niños.

Seguridad

1. Seguridad de los niños en el parque (5)
2. Seguridad para niños, ampliación de espacio (2)
3. Desplazar o anular el tráfico en esta zona tan concurrida por tantos niños/as.
4. Menos circulación por el centro, más seguridad y ampliación de uno de los parques.
5. Fuera coches del centro porque tenemos alternativas
6. Valoro que se elimine la carretera (2)
7. Es una zona con mucho transito de niños en horario de entrada/salida de ikastola, por las tardes el parque se queda pequeño y variar la circulación de vehículos por otra calle creo que no supondrá mayor inconveniente para los vecinos.

Otras aportaciones

1. Me parece muy buen proyecto (3)
2. Con un pequeño tramo de carretera peatonalizado se gana mucho espacio para el proyecto.
3. Vamos a ganar calidad de vida para los peatones, niños, ancianos, y seguramente sea bueno para el comercio.
4. No valoro con un 5 porque no se explica cómo se va a organizar el tráfico resultante, y podría ser muy problemático si no se prevé bien.
5. Fomentaría la presencia de peatones, cruzando sin garantías.
6. Kutxadurari uko egoteko eta bizilagunen hobekuntzaz.
7. Se podría eliminar el muro del parque y ampliar la zona de uso.
8. Kentzen ez bada ezin direlako lotu.
9. Dar una vuelta al pueblo.

ERDIGUNEA OINEZKOENTZAT JARTZEA ETA JAUREGIZAR PLAZA BIRGAITZEA

SEMIPEATONALIZACIÓN DEL CENTRO Y REHABILITACIÓN DE LA PLAZA JAUREGIZAR



¿Por qué motivos lo valoras así?



VALORACIONES DEL 1-3

1. Por lo expuesto anteriormente (2)
2. Se impide el acceso al colegio público el cual carece de bidegorri cuando otro concertado si lo tiene y dificultará mucho el trayecto de los menores en vehículos, sobre todo en invierno y con lluvia.
3. Creo que hay otros lugares que también necesitan de inversión y un cambio, no solo el centro del pueblo donde ya existen parques y zonas de esparcimiento.
4. Por lo expuesto anteriormente. Se desvía el problema del tráfico a otras calles.
5. Porque pienso que es necesario que pasen coches por esa zona.
6. Porque tiene poco trafico.
7. Ya que las de Larrabasterra por dónde acceden a Sopela.
8. Gauza beragatik. Dena terrazas beteko delako eta oso zikin egongo delako.

El parque

1

4

ERDIGUNEA OINEZKOENTZAT JARTZEA ETA JAUREGIZAR PLAZA BIRGAITZEA

SEMIPEATONALIZACIÓN DEL CENTRO Y REHABILITACIÓN DE LA PLAZA JAUREGIZAR



¿Qué aspectos crees que deberían incorporarse/tenerse en cuenta en la nueva zona de esparcimiento que se generaría entre la Iglesia y el parque Jaureguizar?
¿Qué incluirías?

El parque



El aspecto más citado es la instalación de juegos infantiles para renovar los existentes y ampliar la oferta con juegos modernos, de madera u otros elementos innovadores.

La necesidad de cubrir el parque aparece de forma recurrente entre las aportaciones y sugerencias.

También se recogen algunas aportaciones que demandan la instalación de zonas para la práctica deportiva de distinto tipo y para distintas edades, respetando a su vez las zonas verdes.

Como ultimo elemento destacable, es la demanda de bancos de madera en la zona.



Ideas fuerza para el futuro proyecto...

En términos generales, la **propuesta de semipeatonalización de Akilino Arriola y la rehabilitación de la Plaza Jauregizar han sido valoradas de forma positiva.**

La construcción del **parking subterráneo se percibe como una oportunidad de dar respuesta a la problemática de aparcamiento en el centro para vecinos y vecinas que no cuentan con aparcamiento propio.**

Se presentan algunas **dudas** en el planteamiento de **modificación del trazado del tráfico**, con la preocupación de **hacia dónde se trasladará el tráfico que se desvíe de Akilino Arriola en la actualidad** y la seguridad vial que debe asegurar una zona con una gran concentración de bares y zonas de ocio.

Las **mejores valoraciones** se vinculan sin duda con lo que respecta a la **unificación de la Plaza Jauregizar y la Iglesia de San Pedro**, valorado en términos generales como **una oportunidad de poder convertirse en referente en la zona como espacio de ocio y encuentro alejado de los vehículos.** Un espacio de referencia con **mayor número de juegos infantiles apostando por ejemplos innovadores.**



Anexo aportaciones literales

ERDIGUNEA OINEZKOENTZAT JARTZEA ETA JAUREGIZAR PLAZA BIRGAITZEA

SEMIPEATONALIZACIÓN DEL CENTRO Y REHABILITACIÓN DE LA PLAZA JAUREGIZAR



¿Te parece conveniente la construcción de un aparcamiento subterráneo en el centro de Sopela? (69%)

MOTIVACIONES PARA LA CONSTRUCCIÓN DE UN PARKING

- Si el precio no es especulativo, pienso que muchos vecinos que estacionan en la calle comprarían parcela. Por otro lado, no permitiría comprar más parcelas por personas que vehículos tenga censado, para evitar la especulación y dejaría la venta libre una vez todos los vecinos con vehículo, compren las parcelas.
- El aparcamiento subterráneo permitirá dar 2 usos a una zona céntrica del municipio. Por un lado, se podrá contrarrestar la carencia de aparcamiento en el municipio, dado que la semipeatonalización de las calles restará plazas de aparcamiento. Por otro lado, se podrá disfrutar de una zona de esparcimiento para las familias y un acceso más cómodo a los comercios.
- Creación de plazas de aparcamiento para compensar la supresión al peatonalizar las calles Eleizalde y Dr. Landa.
- Bai baina debalde eta denbora- muga gabekoa.
- El objetivo creo que tiene que ser que Sopela avance hacia un entorno mas amable y hacia una movilidad más sostenible. Ese parking habría de estar pensado para ello desde un inicio.
- No hay mucho espacio al aire libre cerca del centro.

FALTA DE PLAZAS DE APARCAMIENTO

- Porque no hay sitio para aparcar (7)
- Las viviendas de la zona no tienen garajes (3)
- Porque es difícil encontrar aparcamiento (2)
- Aparkaleku nahikorik ez dagoelako.
- No hay donde aparcar y nos sentimos muy presionados por municipales
- Existen escasez de aparcamientos en la actualidad así que tras la peatonalización de las calles van a hacer todavía más falta.
- Aparkalekuen zenbakia handitzeko, oso zaila baita aparkatzea
- Hay falta de parking. Visualmente mas atractivo subterráneo.
- Hay mucha falta de aparcamiento, para colegio, piscinas, compras, iglesia.....y podría ser superficie también.
- Falta de aparcamiento en el centro del pueblo. Es muy complicado aparcar la mayoría de los días.

- Geroz eta kotxe gehiago eta gero eta parakaleku gutxiago.
- Dependiendo del horario es muy difícil aparcar en cercanías al domicilio, en situaciones de lluvia intensa, con nuestros hijos menores o con compras realizadas estas situaciones se hacen muy incómodas para nosotros.
- Oso zaila delako erdialdean aparkatzea eta nire kasuan Txindor taberna inguruan bizi naizenez oso zail izango nuke oraingo aparkalekuak kenduz gero.
- Problemas aparcamiento. Mas gente, menos sitios.
- Veo necesario que haya más sitio, si es que se va a peatonalizar las calles.
- Por necesidad.
- Existe problemática para aparcar y escasez de garajes.
- Porque no hay sitio para aparcar. Muchas casas sin garaje.

ERDIGUNEA OINEZKOENTZAT JARTZEA ETA JAUREGIZAR PLAZA BIRGAITZEA

SEMIPEATONALIZACIÓN DEL CENTRO Y REHABILITACIÓN DE LA PLAZA JAUREGIZAR



¿Te parece conveniente la construcción de un aparcamiento subterráneo en el centro de Sopela? (69%)

MOTIVACIONES PARA LA CONSTRUCCIÓN DE UN PARKING

SEGURIDAD Y PRIORIZACIÓN DEL PEATÓN

- Peatonalizar las calles planteadas en este proyecto en Sopela es, a mi juicio, una medida adecuada y coherente con lo que se está haciendo en todo el Estado y en Europa no solo en materia de urbanismo sino también en materia de energía y cambio climático, en donde se avanza hacia zonas de bajas emisiones y zonas más amables con el ciudadano, el peatón, los niños y los mayores. Sin embargo, esto puede crear tensiones en entre la ciudadanía hasta que no se aprecian finalmente las ventajas. El parking propuesto puede ayudar a minimizar algunas de esas reacciones negativas. No obstante, ese Parking tiene que ser parte de una ESTRATEGIA integral del pueblo para mejorar la movilidad y no solo un aparcamiento más. Si es posible, habría de incorporar espacio para bicis, para bicis eléctricas, patinetes, espacio para cargar vehículos eléctricos, espacio para carsharing (compartir vehículo), etc. En definitiva, que integre alternativas de movilidad más sostenible y sea y nazca MODERNO.
- Garantizar la seguridad peatonal dando alternativa para estacionar cerca
- Es una oportunidad de liberar espacio en superficie para peatones y bidegorris
- Para tener más seguridad con los niños.
- Horrela oinezkoentzako toki gehiago egongo delako.
- Hay que ganar espacio para las personas.

OTRAS APORTACIONES

- Para fomentar el comercio (2)
- Descongestionar los estacionamientos y dar prioridad a servicios de emergencias y atención asistencial y carga y descarga a los comerciantes.
- Entiendo que ayudará a que los que no viven en el centro del pueblo y los que vienen de otros sitios puedan aparcar de forma fácil.
- Porque me parece mucha obra. Mejor parking disuasorio.
- Ikerketa egin behar da. Guk ez dugu behar baina.....bestela parking cent/min beste aukera bat da.
- Herritarrek duten beharren arabera, guk ez dugu behar.
- Es necesario aparcamientos para comodidad, limpieza y tráfico.
- Para residentes es necesario y para compras.

ERDIGUNEA OINEZKOENTZAT JARTZEA ETA JAUREGIZAR PLAZA BIRGAITZEA

SEMIPEATONALIZACIÓN DEL CENTRO Y REHABILITACIÓN DE LA PLAZA JAUREGIZAR



ASPECTOS A TENER EN CUENTA EN EL PROYECTO

REORGANIZACIÓN DE LA CIRCULACIÓN

1. Birantolatu kaleen norabideak (3)
2. Considero que habría que estudiar mejor la dirección de Elizalde/doctor landa, porque a día de hoy es difícil pasar a los garajes en días de mucha afluencia a los bares.
3. Crearse dos rotondas una en la intersección que hay en el ambulatorio y otra en tramos o saliendo de Olabide.
4. Rotonda Sipiri-Loroño innecesaria mal estimado el tráfico que deriva a Sipiri.
5. Trafikoa erdigunetik kendu behar da (ospitaleko bidea irekiz). Halaber elizaldetik sartu beharrean Akilino Arriolatik sartu beharko ginateke.
6. Udaletxe aurretik kotxe gutxiago pasatzea. Sipiri morabide bakarria izanda gero jaitziko dira Mendieta eta udaletxera buelta emateko eta.....
8. Debería plantearse un plan global para solucionar el problema del tráfico en todo el pueblo.
9. Erdigunetik kotxeak kentzeko sinesbide berri bat, Urdulizekin lotzeko.
10. Garantizar la movilidad. El comercio lo agradecerá.
11. Herriak trafikoa hobetzeko eta erdigunetik ateratzeko zirkunbalazio bat behar du baina proposatutako ipar sahiesbidearekin ez nago batere ados. Artadi kalea eta bere inguruak zonalde errezidentzialak baitira. Holan planifikatu ziren hasieratik eta horreta
12. Se debería abordar un plan global para evitar la circulación de tantos vehículos por el municipio. Si se desplazan del centro irán a otras calles del municipio por lo que se trasladaría el problema a otras calles.

ZONAS VERDES Y DE OCIO

1. Berdeguneak eta jolasguneak integratu (2)
2. Mejora de parque los cuales carecen de cubiertas y de baños públicos.
3. Jauregizar parkea haunditu ta estali.
4. Incluir parque cubierto para la cantidad de niños existente.
5. Importante un parque cubierto
6. Deberían mejorarse y añadir los columpios, se quedan escasos.
7. Cerrar el parque alguna parte y poner cubierto.
8. Tener en cuenta los espacios infantiles.
9. Deberían de incluirse bancos de madera con reposabrazos.
10. Eremu berde gehiago egotea plaza berri horretan asko eskertuko da.
11. Nire ustez, honetan denetarik egon behar da. Ez soilik parkeek, gainera daudenak zikin daude eta ez dira mantentzen.
12. Pistas skate niños pequeños.

APARCAMIENTOS

1. Aparkaleku gehiago behar dira (3)
2. Fundamental el parking subterráneo (3)
3. Aparkalekuen kudeaketa ere ondo egin beharko litzateke erdialdean bizi garenontzat ez izateko zaila aparkatzea.
4. Creo que tendría que invertirse el dinero en la construcción de parking subterráneos de venta y de estacionamiento rotatorio.
5. Parking no viable
6. Sobre el parking subterráneo de alquiler me gustaría que nos aclararan que costo tendría para los interesados en alquilar una plaza y si los vecinos de las calles afectadas que no dispongamos de garaje particular tendremos preferencia en los alquileres.
7. Son necesarios parkings de superficie o subterráneos gratuitos.
8. Tener en cuenta los parkings ya construidos (Algorta, Leioa bien, etc.)

ERDIGUNEA OINEZKOENTZAT JARTZEA ETA JAUREGIZAR PLAZA BIRGAITZEA

SEMIPEATONALIZACIÓN DEL CENTRO Y REHABILITACIÓN DE LA PLAZA JAUREGIZAR



ASPECTOS A TENER EN CUENTA EN EL PROYECTO

SEGURIDAD DEL VIANDANTE

1. Segurtasuna handitu oinezkoentzat (2)
2. Oinezkoentzako leku gahiago. Gainera poluzio gutxiago egongo da.
3. Incluir pasos cebra en Loroño para probar.
4. No estoy de acuerdo con la eliminación de semáforos.
5. Medidas para respetar la velocidad máxima en zona urbana.
6. A mi entender las vías semipeatonalizadas deberían ofrecer una amplia visibilidad para los conductores, evitando coches estacionados en batería, grandes jardineras y demás mobiliario que dificulte la visión de peatones.
7. Aprovechar para reorganizar las terrazas de los vares que están invadiendo cada vez mas espacio del peatón.
8. Me gustaría saber como quedarían las entradas a los garajes al peatonalizar la zona no se aprecia.
9. Oso positiboa da eliza lotzea batatik hainbeste ume pasatzen direlako eskolara eta eskolatik.

BIDEGORRIAK

1. Añadir bidegorris que enlacen con todo el pueblo (2)
2. Pendiente conectar con bidegorris y acceso a bicicletas que conectan con los otras principales del pueblo.
3. Bidegorris conectados y que no se tenga que ir en bici por la carretera.
4. Zonas para candar bicis.
5. Bidegorriak jarri bizikleta bultzatzeko.
6. Carriles bici/skate.
7. No veo ninguna referencia a posible acceso de bicicletas.
8. Debería haber carril bici de doble sentido por la calle Akilino Arriola que conecte las escuelas de Zipiriñe con el bidegorri que irá por la calle Loroño, que está previsto construir este año.

MAYOR PEATONALIZACIÓN

1. Incluiría mas zonas peatonales.
2. Peatonalizaría por completo Akilino Arriola (peatonalización total).
3. Teniendo la carretera general y Olabide creo que el centro se puede peatonalizar perfectamente.
4. La peatonalización con pintura es una chapuza.
5. La peatonalización de Eleizalde y Doctor Landa traerá muchos problemas para acceder a los garajes, ya que en días de pintxo pote la gente esta en la carretera y no se aparta al paso de vehículos.

OPINIONES VARIAS

1. Es importante tener en cuenta los vecinos de la zona.
2. La opinión de la ciudadanía y los comerciantes.
3. Las consecuencias en el resto de vecinos de otras áreas.
4. Tener en cuenta a los residentes de Sopela y sus intereses.



ERDIGUNEA OINEZKOENTZAT JARTZEA ETA JAUREGIZAR PLAZA BIRGAITZEA

SEMIPEATONALIZACIÓN DEL CENTRO Y REHABILITACIÓN DE LA PLAZA JAUREGIZAR



ASPECTOS A TENER EN CUENTA EN EL PROYECTO

CONTINUIDAD CON LO YA CONSTRUIDO

1. En el proyecto propuesto se observa que las calles Doctor Landa y Eleizalde se van a pintar, cuando lo lógico sería prolongar los tramos de dichas calles ya peatonalizadas, de la misma manera. En los tramos actualmente peatonalizados, ya existen garajes (frente a Croisanterie y Hamilton) y quedaría mucho mejor si se actuase de la misma manera en los tramos por peatonalizar. La pintura está muy bien para algo provisional, pero para una actuación definitiva, no lo veo bien (2)
2. Por aportar algo al proyecto he visto imágenes de calles peatonalizadas pintadas de colores vivos y en mi opinión queda muy bien.
3. Desde la respuesta 7 a la 12, he valorado muy positivamente el proyecto en general. Ahora bien, todo dependerá de cómo quede finalizado. En su día se pintó un tramo de la calle Eleizalde para facilitar la colocación de una terraza para el bar Erroia, y como medida provisional está muy bien. Pero en el proyecto de semipeatonalización de observa que se pretende pintar también parte de la calle doctor Landa. Considero que quedaría muy escaso pintar las calles sin más, ya que en la actualidad existen tramos de estas dos mismas calles peatonalizadas con adoquín naranja, donde también existen garajes particulares. De esta manera se le daría continuidad a algo ya existente y la sensación de que el peatón tiene prioridad es mayor.

ACERAS Y CALZADA

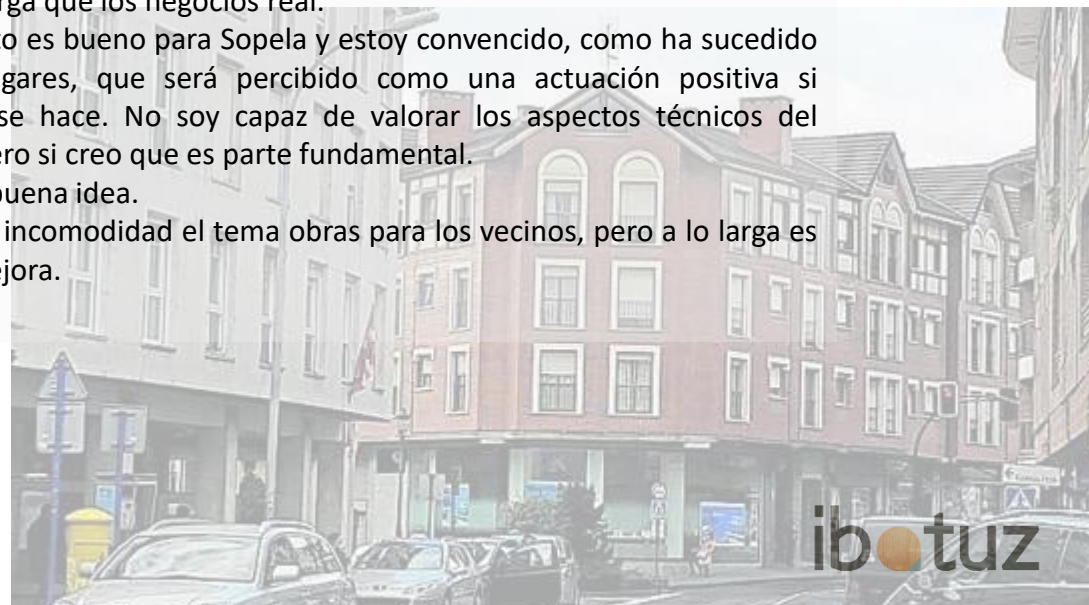
1. Mantenimiento de aceras actuales que están en pésimas condiciones.
2. Creo que sería importante señalar claramente donde empieza y termina la acera. En la peatonalización de Berango, se ha hecho mal y es peligroso para niños
3. Distinguir bien la calzada de la acera para evitar atropellos.
4. Reformar aceras de todo el pueblo.

DESCONOCIMIENTO SOBRE EL PROYECTO

1. No conozco bien el proyecto (2)
2. Desconozco el detalle del parque, las quejas que se van a poner.

OTRAS APORTACIONES

1. La medida de ampliar el parque, el parking subterráneo y la rotonda, así como la supresión de semáforos y los pasos de peatones son medidas que juzgo beneficiosas.
2. La peatonalización de la calle Eleizbidea y Dr. Landa me parece una buena idea de forma que se amplía la zona comercial peatonal del centro del pueblo, si bien debería ir acompañada de una mejora en la posibilidad de carga/descarga que los negocios real.
3. Este proyecto es bueno para Sopela y estoy convencido, como ha sucedido en otros lugares, que será percibido como una actuación positiva si finalmente se hace. No soy capaz de valorar los aspectos técnicos del proyecto, pero si creo que es parte fundamental.
4. Me parece buena idea.
5. Supone una incomodidad el tema obras para los vecinos, pero a lo larga es una gran mejora.



ERDIGUNEA OINEZKOENTZAT JARTZEA ETA JAUREGIZAR PLAZA BIRGAITZEA

SEMIPEATONALIZACIÓN DEL CENTRO Y REHABILITACIÓN DE LA PLAZA JAUREGIZAR



¿Qué aspectos crees que deberían incorporarse/tenerse en cuenta en la nueva zona de esparcimiento que se generaría entre la Iglesia y el parque Jaureguizar?
¿Qué incluirías?

Propuestas para el parque

JUEGOS INFANTILES

- Umeen jolaz parke gehiago (3)
- Incluiría columpios para los niños (2)
- Juegos infantiles (2)
- Estaría bien hacer un parque más actual, eliminado estructuras antiguas, donde los niños suelen sufrir diversas caídas
- Evitar plástico zona de juegos de madera.
- Columpios para que no estén saturados los que hay.
- Juegos no hay espacio.
- Una zona de plaza sin columpios.
- Adin ezberdinentzako une jolasak.
- Umeentzako jolastokiak barikuak.
- Parke estali txirrista handia, saltoak egiteko lirreko sarea, rokodromo txiki bat, sareko piramide (guggenheim modukoa).
- Renovar los columpios y poner una zona cubierta.
- Tobogan erraldoi bat.
- Pensar mucho en los niños y en los más mayores al diseñar el proyecto. El espacio para el esparcimiento a ser posible que sea con naturaleza y árboles, por favor. También hay que pensar que los mayores puedan salir del centro peatonal en coche si es necesario.

EQUIPAMIENTOS PARA EL OCIO Y EL DEPORTE

- Pequeña pista de skate (4)
- Rokodromoa (4)
- Campo de fútbol como hay en el parque de la ballena (3)
- Mesas de ping-pong (2)
- Canastas de baloncesto
- Instalaciones deportivas del pueblo y piscina
- Entiendo que se podría poner una zona donde se puedan aparcar bicicletas y patinetes particulares de forma segura y a prueba de robos. Facilitaría poderse desplazar al centro del pueblo, metro, playas, servicios, etc., en bicicleta o patinete si se pudiera.
- Sin duda parque de mayores y pequeños con una pista multiusos cerrada con valla madera o algo por el estilo
- Zona deportiva.



ERDIGUNEA OINEZKOENTZAT JARTZEA ETA JAUREGIZAR PLAZA BIRGAITZEA

SEMIPEATONALIZACIÓN DEL CENTRO Y REHABILITACIÓN DE LA PLAZA JAUREGIZAR



¿Qué aspectos crees que deberían incorporarse/tenerse en cuenta en la nueva zona de esparcimiento que se generaría entre la Iglesia y el parque Jaureguizar?
¿Qué incluirías?

CUBIERTA DE PARQUES

- Parque cubierto (7)
- Zonas cubiertas (3)
- El futuro parque que tenga una gran zona cubierta (3)
- Ampliación del parque con dos zonas, una cubierta y otra al aire libre (así se descongestionaría el parque de Gernika).
- Hacer una zona de juegos cubierta como la de Urduliz o Berango.
- Zona de ejercicios calistenicos. Cubierto optimizada con paneles solares destinados a alumbrado o por ejemplo recarga de dispositivos móviles o vehículos eléctricos.

ZONAS VERDES

- Zonas verdes (2)
- Más espacios de recreo y ocio.
- Zona de arbolado para generar zonas de sombra natural.
- Incluiría lugares con sombra.
- Lorategiak eta eremu berdeak.
- Poner unas jardineras grandes para árboles o arbustos que sirvan también de banco para sentarse a la sombra sería agradable.
- Zonas verdes, con la nueva vida covid-19 pondría mas bancos, papeleras...
- El respeto sobre las zonas verdes restantes en el municipio

Propuestas para el parque

BANCOS

- Bancos (5)
- Asientos de madera
- Disponer de más zonas de asiento para los padres o madres que acompañen a estos.
- Más zonas de asiento.
- Zona de relax con bancos.

ESPACIO PARA LOS MAYORES

- Nagusientzako leku gehiago (3)
- Juegos para mayores (2)



ERDIGUNEA OINEZKOENTZAT JARTZEA ETA JAUREGIZAR PLAZA BIRGAITZEA

SEMIPEATONALIZACIÓN DEL CENTRO Y REHABILITACIÓN DE LA PLAZA JAUREGIZAR



¿Qué aspectos crees que deberían incorporarse/tenerse en cuenta en la nueva zona de esparcimiento que se generaría entre la Iglesia y el parque Jaureguizar?
¿Qué incluirías?

Propuestas para el parque

DELIMITAR/ACOTAR ESPACIOS

- Apartar las terrazas de las cafeterías de las zonas de juego (2)
- Barreras que delimiten la plaza/carretera.
- Que solamente fuera posible movilidad por gente residente. Uso de parking por las/os trabajadores de los comercios.
- Vialidad general del pueblo y supresión mediante variante de los vehículos de paso

BIDEGORRIAK

- Conexión con bidegorris (3)
- Asegurar la continuidad de los bidegorris o vías ciclables apropiadas para bicis para potenciar su uso.

ASEOS PÚBLICOS (4)

ZONAS DE ESPARCIMIENTO CANINO

- Estación para perros.
- Lorategia txakurrentzat.

OTRAS APORTACIONES

- Azoka estalita egiteko eraikin irekia Mungian bezala (2)
- Fatal la falta de puntos de información del proyecto en otros puntos del pueblo, Larrabasterra.....
- Mejorar la parte de detrás de la marquesina de autobús.
- Lehengo gauza dekogune zaintzea, mantentzea eta garbitzea da.
- Nuevas líneas de negocio.
- Un buen mantenimiento de las instalaciones, a veces se ponen cosas nuevas y no se tiene en cuenta que requieren un cuidado y mantenimiento.
- Las que tengan que desplazarse desde otros sitios.
- Ya lo he dicho en el comentario anterior.



ERDIGUNEA OINEZKOENTZAT JARTZEA ETA JAUREGIZAR PLAZA BIRGAITZEA
SEMIPEATONALIZACIÓN DEL CENTRO Y REHABILITACIÓN DE LA PLAZA JAUREGIZAR

